

ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 9/2015

OGGETTO: *Delega all'Agenzia della mobilità della funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione del Contratto di servizio Regione Piemonte - Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011-2016 — Bilancio di previsione 2015 - Bilancio Pluriennale 2015-2017 - Seconda variazione di bilancio*

Il giorno ventotto del mese di luglio duemilaquindici, a partire dalle ore 15:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Claudio Lubatti	Presidente Agenzia	X	
2.	Franco Campia	Consigliere d'Amministrazione	X	
3.	Francesco Balocco	Consigliere d'Amministrazione		X
4.	Angelino Riggio	Consigliere	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Anna Maria Locurcio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Delega all'Agenzia della mobilità della funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione del Contratto di servizio Regione Piemonte - Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011-2016 — Bilancio di previsione 2015 - Bilancio Pluriennale 2015-2017 - Seconda variazione di bilancio.

A relazione del Presidente

Sulla base di quanto stabilito dal D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, che ha conferito alle Regioni e agli enti locali una serie di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, la Regione Piemonte, con la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, ha disciplinato il sistema del trasporto pubblico locale, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano, la costituzione di un Consorzio tra Enti denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana";

a seguito delle modifiche apportate alla legge regionale 1/2000 dalla legge regionale 10/2011, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha ampliato il proprio ambito di operatività e, quale ente pubblico di interesse regionale, è stato ridenominato "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale";

con le leggi regionali 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato ulteriori modifiche alla l.r. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

la Regione Piemonte, con DGR 42-1585 del 15/06/2015, ha adottato lo Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, pubblicato sul BUR del 18/06/2015;

l'Assemblea dell'Agenzia, con deliberazione 5/2015 del 23/07/2015 ha preso atto dei testi definitivi dello Statuto e della Convenzione dell'Agenzia rimettendo agli enti consorziati e consorziandi gli atti per l'approvazione nei rispettivi organi,

l'art. 8 della l.r. 1/2000 prevede che il consorzio gestisca tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

l'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali;

la Regione Piemonte, in attuazione del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, esercita le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione inerenti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale;

la Regione Piemonte ha sottoscritto con Trenitalia S.p.A. il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2011-2016 (Rep. n. 16255 del 28.06.2011);

la Regione Piemonte, in qualità di ente aderente al consorzio e di titolare delle funzioni inerenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, intende delegare all'Agenzia la funzione di amministrazione dei suddetti servizi e, al fine di consentire lo svolgimento delle

attività connesse alla funzione delegata, trasferire la titolarità e la gestione del Contratto di servizio in essere.

Dato atto che

al fine di definire la data del trasferimento della titolarità del Contratto di servizio si ritiene opportuno che la stessa venga individuata dal primo giorno del mese successivo alla data di sottoscrizione della presente convenzione;

le obbligazioni derivanti dalla gestione del Contratto di servizio oggetto del trasferimento sono poste in capo all'Agenzia dalla data di effettivo trasferimento del contratto medesimo, e trovano la relativa copertura economica nelle risorse economiche regionali che saranno previste a bilancio e rese disponibili.

l'importo delle risorse economiche che saranno rese disponibili dalla Regione Piemonte in relazione al finanziamento del contratto di servizio oggetto del trasferimento di titolarità, con riferimento ad una previsione di servizi definita a marzo 2015 e con riferimento al periodo contrattuale relativo all'anno 2015 in cui sarà subentrata nella titolarità del contratto l'Agenzia (stimato dal 1/8/2015 al 31/12/2015), è pari ad € 72.328.837,82, importo per il quale si rende necessario procedere ad una variazione del Bilancio annuale, sia in parte Entrata e che in parte Uscita;

in relazione alle risorse trasferite è altresì possibile stimare in circa € 3.138.657,31 l'importo del maggior contributo relativo all'anno 2015 che l'Agenzia potrà incassare dallo Stato nel 2016 ai sensi del D.Lgs 472/1999 e del DM attuativo del 22/12/2000;

il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2015, deliberato dall'Assemblea nella seduta del 9 aprile 2015 con provvedimento n. 1, dichiarato immediatamente esecutivo, necessita di un aggiornamento per le motivazioni espresse in precedenza, come segue:

- 1) incremento nella parte I – Entrata - della risorsa n. 2039220 *“Trasferimenti della Regione per i servizi minimi del TPL”* (cap 9220/0) per un importo di € 72.328.837,82;
- 2) incremento nella parte I – Entrata - della risorsa n. 2019100 *“Trasferimenti dallo Stato per IVA pagata sulle compensazioni economiche del contratto di servizio TPL”* (cap 9100/0) per un importo di € 3.138.657,31;
- 3) incremento nella parte II – Spesa – dell'intervento n. 1050103 *“Prestazione di servizi”* (cap 530/70 *“– contratti di servizio di trasporto pubblico – trasporto ferroviario”*) per un importo di € 72.328.837,82;
- 4) incremento nella parte II – Spesa – dell'intervento n. 1050105 *“Trasferimenti”* (sull'istituendo capitolo 550/115 *“Trasferimenti correnti a Regione - trasporto ferroviario”*) per € 3.138.657,31;
- 5) incremento nella parte I – Entrata – della risorsa n. 6020000 *“Ritenute erariali (9980/1 “Iva da scissione dei pagamenti TPL/ferroviario”)* per un importo di € 6.575.348,89
- 6) incremento nella parte II – Spesa – dell'intervento n. 4000002 *“Ritenute erariali”* (cap. 4680/1 *“Iva da scissione dei pagamenti TPL/ferroviario”*) per un importo di € 6.575.348,89;

Visto l'art. 175 co. 3 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 che stabilisce che le variazioni di bilancio possono essere deliberate dall'organo consiliare (Assemblea consortile) non oltre il 30 novembre di ciascun anno.

Visto l'art. 175 co. 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 che stabilisce che ai sensi dell'art. 42 del suddetto decreto le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo (Consiglio d'Amministrazione) in via d'urgenza, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare (Assemblea consortile) entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine;

l'art. 175 co. 9 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stabilisce che le variazioni al Piano Esecutivo di Gestione di cui all'art. 169 del medesimo Decreto sono di competenza dell'organo esecutivo (Consiglio di Amministrazione) e possono essere adottate entro il 15 dicembre di ciascun anno;

Dato atto, ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000, che successivamente alle variazioni proposte con il presente provvedimento, sono mantenuti il pareggio di bilancio e tutti gli equilibri stabiliti dal decreto legislativo richiamato, secondo le norme contabili in vigore;

Visto l'art. 12, co. 2 lett. e) dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione in merito all'approvazione della presente proposta di variazione di bilancio.

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale, ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare lo schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sottoscritto dalla Regione Piemonte e da Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011-2016, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al Direttore Generale, di sottoscrivere la Convenzione redatta sulla base dello schema approvato e di provvedere con atti successivi agli adempimenti necessari per la sua attuazione, comprese eventuali modifiche non sostanziali;
3. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che interamente si richiamano, le seguenti variazioni al Bilancio di previsione anno 2015:

ENTRATA	Variazione
2039220 "Trasferimenti della Regione per i servizi minimi del TPL"(cap 9220/0)	+ € 72.328.837,82
2019100 "Trasferimenti dallo Stato per IVA pagata sulle compensazioni economiche del contratto di servizio TPL"(cap 9100/0)	+ € 3.138.657,31
6020000 "Ritenute erariali (9980/1 "Iva da scissione dei pagamenti TPL/ferroviario")	+ € 6.575.348,89
Totale variazioni Entrate	= € 82.042.844,02

SPESA	Variazione
1050105 "Trasferimenti" (sull'istituendo capitolo 550/115 "Trasferimenti correnti a Regione - trasporto ferroviario")	+ € 3.138.657,31
1050103 "Prestazione di servizi" (cap 530/70 "– contratti di servizio di trasporto pubblico – trasporto ferroviario")	+ € 72.328.837,82

SPESA	Variazione
4000002 "Ritenute erariali (cap. 4680/1 "Iva da scissione dei pagamenti TPL/ferroviario)	+ € 6.575.348,89
Totale variazioni Spese	= € 82.042.844,02

- 7) di dare atto che il presente provvedimento, riferito all'anno 2015 modifica anche il Bilancio Pluriennale, in considerazione del fatto che gli stanziamenti previsti nel Bilancio Pluriennale per il primo anno corrispondono a quelli del Bilancio di Previsione annuale di competenza, e modifica, per quanto indicato al precedente punto 1 del presente provvedimento, la Relazione Previsionale Programmatica;
- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 19 co. 6 del "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 e s.m.i. dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, le variazioni al Bilancio Preventivo 2015 apportate con il presente provvedimento costituiscono altresì variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2015 approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 8 del 13 luglio 2015;
- 9) di dare atto pertanto, ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, che successivamente alle variazioni di cui al punto sub 3, sono mantenuti il pareggio di bilancio e tutti gli equilibri stabiliti dal decreto legislativo richiamato, secondo le norme contabili in vigore.
- 10) di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile;
- 11) di trasmettere il presente provvedimento al Collegio dei Revisori dei Conti dell'Agenzia ai fini dell'acquisizione del parere ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. nonché ai sensi di quanto previsto dagli artt. 84 e 85 del Regolamento di contabilità;
- 12) di dare atto che l'Assemblea del consorzio sarà chiamata a ratificare il presente provvedimento nel termine di 60 giorni ai sensi dell'art. 175 co. 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti